



MOTORE TIPO	Cilindrata per giro	Coppia specifica teorica	Pressione continua	Pressione di punta	Velocità massima	Potenza massima continua teorica	Massa
MOTOR TYPE	Displacement per revolution	Theoretical specif torque	Continuous pressure	Peak pressure	Max speed	Max theoretic continuous power	Mass
MOTEUR TYPE	Cylindrée par tour	Couple spécifique	Pression continue	Pression en pointe	Vitesse max	Puissance max continue théorique	Poids
MOTOR TYP	Schluckmenge pro Umdr.	Spez. Drehmoment	Dauerdruck	Spitzendruck	Max Drehzahl	Max theoretische Dauerleistung	Gewicht
MOTORE TIPO	Cilindrada cm ³	Torque específica daNm	Presión continua bar	Presión de punta bar	Velocidad máxima n min	Potencia máxima kW	Masa Kg
BM 65	65	0,10	210	350	800	18,2	37
BM 100	108	0,17	210	350	700	26,5	37
BM 150	155	0,24	210	350	650	35,2	37
BM 200	202	0,32	210	350	560	39,6	52
BM 250	255	0,40	210	350	520	46,4	52
BM 300	298	0,47	210	350	480	50,1	52
BM 400	401	0,63	210	350	420	58,9	84
BM 450	449	0,71	210	350	390	61,3	84
BM 500	497	0,79	210	350	360	62,6	84
BM 600	609	0,97	210	350	320	68,2	84
BM 700	702	1,11	210	350	300	73,7	91
BM 800	814	1,29	210	350	280	79,8	142
BM 1050	1053	1,67	210	350	260	95,8	142
BM 1200	1212	1,93	210	350	240	101,8	188
BM 1300	1293	2,06	210	350	230	104,1	188
BM 1400	1400	2,23	210	350	220	107,8	188
BM 1600	1605	2,55	210	350	200	112,3	244
BM 1900	1939	3,09	210	350	170	115,1	244
BM 2400	2357	3,75	210	350	150	123,7	244
BM 2800	2805	4,46	210	350	180	176,6	406
BM 3400	3414	5,44	210	350	150	179,2	406

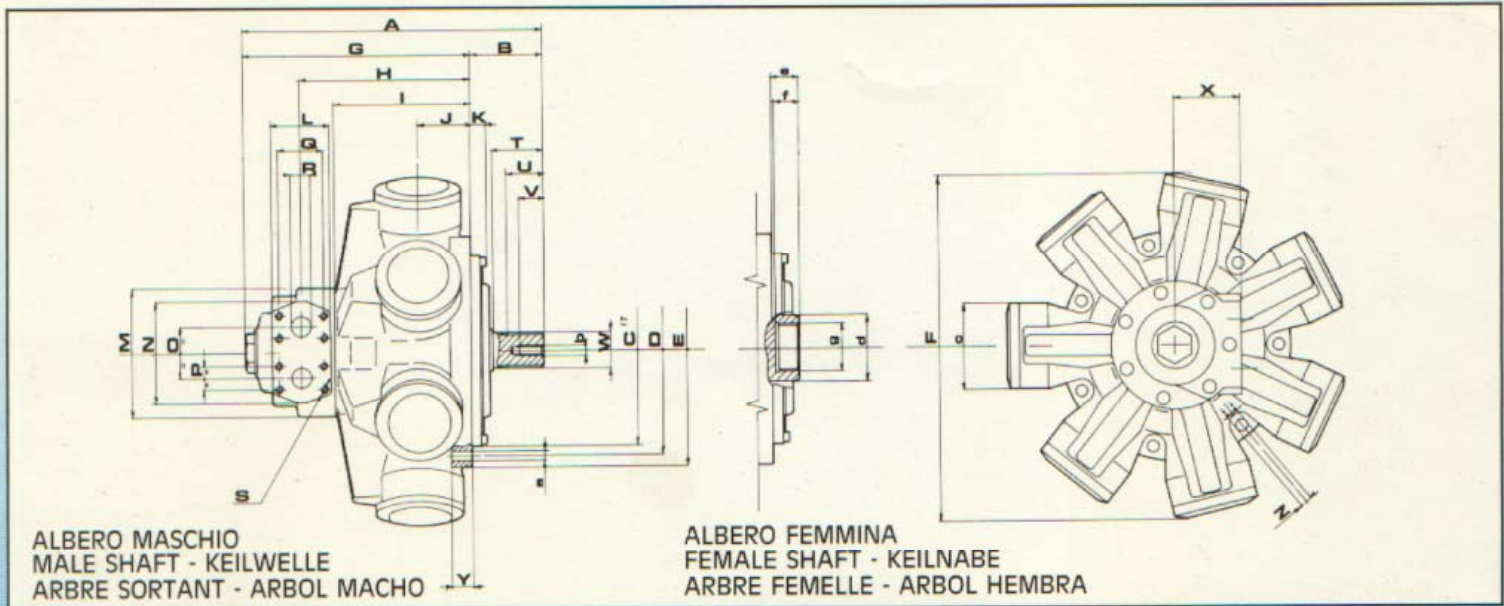
Le caratteristiche tecniche non sono impegnative - Technical specifications are given without engagement - Les caractéristiques techniques ne sont pas obligantes - Die technischen Daten sind nicht bindend - Características técnicas no obligativas.

1 daNm = 1,02 kpm 1 kpm = 0,981 daNm	1 bar = 14,50 Psi 1 Psi = 0,069 bar	1 CV = 0,98 HP 1 HP = 1,01 CV	
1 kpm = 7,23 lb.ft 1 lb.ft = 0,138 kpm	1 bar = 1,02 kp/cm ² 1 kp/cm ² = 0,981 bar	1 kW = 1,36 CV 1 CV = 0,735 kW	1 kW = 1,34 HP 1 HP = 0,746 kW
Coppia teorica Theoretical torque Couple théorique theoretisches Drehmoment Torque específica	$daNm = \frac{C \cdot P}{628}$	cilindrata displacement C = cylindrée Schluckmenge cilindrada	pressione pressure P = pression bar Druck presion
Potenza teorica Theoretical power Puissance théorique theoretische Leistung Potencia específica	$kW = \frac{Q \cdot P}{600}$	portata flow Q = portée Volumenstrom. Capacidad	pressione pressure P = pression bar Druck presion

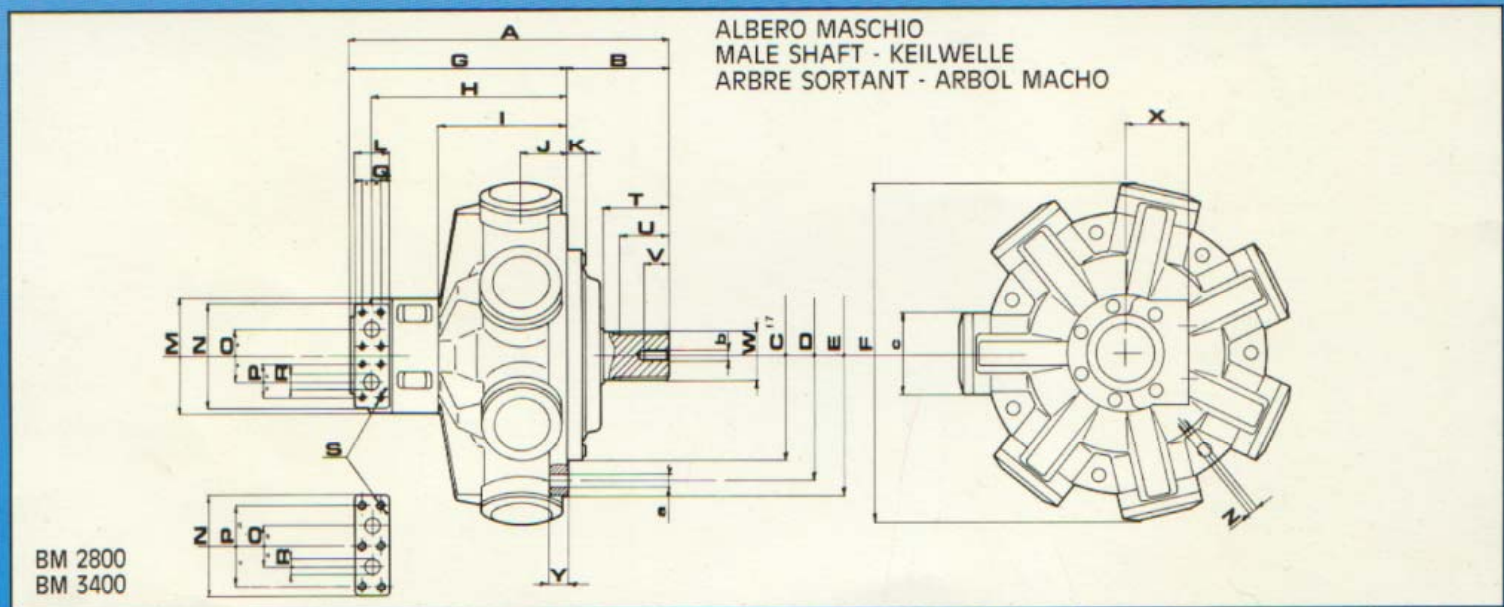
La potenza massima continua è ottenuta a pressione continua ed alla massima velocità.
The max. continuous power is obtained at max. speed and continuous pressure.
Max puissance continue est obtenu à pression continue et max vitesse.
Max. theoretische Dauerleistung errechnet sich aus Dauerdruck und max Drehzahl.
La potencia máxima es obtenida a presión continua a velocidad máxima.

serie BM

dimensioni • dimensions • abmessungen • dimensions • dimensions

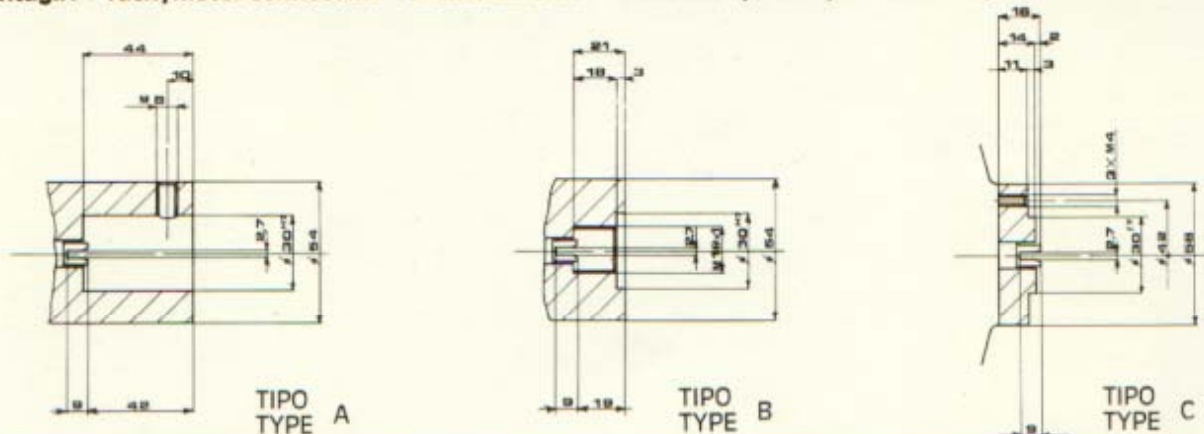


TIPO TYPE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	a	b	c	d	e	f	g
BM 65	283	59	172	190	212	290	224	158	118	49	15	70	156	122	62	26,2	52,4	24	M 10 (18)	43	25	25	UNI 221-26/32	80	16	GJ 1/4	11	M 10	66	55	30	29	DIN 5482-40x36
BM 100	283	59	172	190	212	290	224	158	118	49	15	70	156	122	62	26,2	52,4	24	M 10 (18)	43	25	25	UNI 221-26/32	80	16	GJ 1/4	11	M 10	66	55	30	29	DIN 5482-40x36
BM 150	283	59	172	190	212	290	224	158	118	49	15	70	156	122	62	26,2	52,4	24	M 10 (18)	43	25	25	UNI 221-26/32	80	16	GJ 1/4	11	M 10	66	55	30	29	DIN 5482-40x36
BM 200	324	74	190	210	234	335	250	184	144	58	16	70	156	122	62	26,2	52,4	24	M 10 (18)	57	40	25	UNI 221-32/38	80	20	GJ 3/8	11	M 10	78	60	30	29	DIN 5482-40x36
BM 250	324	74	190	210	234	335	250	184	144	58	16	70	156	122	62	26,2	52,4	24	M 10 (18)	57	40	25	UNI 221-32/38	80	20	GJ 3/8	11	M 10	78	60	30	29	DIN 5482-40x36
BM 300	324	74	190	210	234	335	250	184	144	58	16	70	156	122	62	26,2	52,4	24	M 10 (18)	57	40	25	UNI 221-32/38	80	20	GJ 3/8	11	M 10	78	60	30	29	DIN 5482-40x36
BM 400	358	87	230	254	280	420	271	205	165	63	19	70	156	122	62	26,2	52,4	24	M 10 (18)	62	44	32	UNI 221-36/42	80	25	GJ 3/8	11	M 12	104	80	32	29	DIN 5482-58x53
BM 450	358	87	230	254	280	420	271	205	165	63	19	70	156	122	62	26,2	52,4	24	M 10 (18)	62	44	32	UNI 221-36/42	80	25	GJ 3/8	11	M 12	104	80	32	29	DIN 5482-58x53
BM 500	358	87	230	254	280	420	271	205	165	63	19	70	156	122	62	26,2	52,4	24	M 10 (18)	62	44	32	UNI 221-36/42	80	25	GJ 3/8	11	M 12	104	80	32	29	DIN 5482-58x53
BM 600	358	87	230	254	280	420	271	205	165	63	19	70	156	122	62	26,2	52,4	24	M 10 (18)	62	44	32	UNI 221-36/42	80	25	GJ 3/8	11	M 12	104	80	32	29	DIN 5482-58x53
BM 700	395	101	220	290	320	430	294	228	188	75	15	70	156	122	62	26,2	52,4	24	M 10 (18)	78	63	36	UNI 221-52/60	80	45	GJ 3/8	13	M 14	104	-	-	-	-

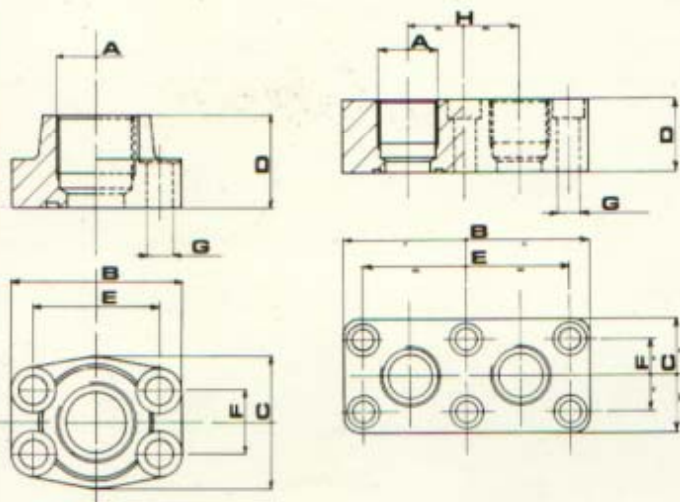


TIPO TYPE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	a	b	c
BM 800	467	125	256	300	330	485	342	303	193	78	14	60	190	172	86	57,2	27,8	25	M 12 (20)	90	65	40	UNI 221-46/54	104	45	GJ 3/8	15	M 20	118
BM 1050	467	125	256	300	330	485	342	303	193	78	14	60	190	172	86	57,2	27,8	25	M 12 (20)	90	65	40	UNI 221-46/54	104	45	GJ 3/8	15	M 20	118
BM 1200	504	142	315	395	428	565	362	323	213	70	34	60	190	172	86	57,2	27,8	25	M 12 (20)	92	70	40	UNI 221-62/72	104	29	GJ 1/2	13	M 16	118
BM 1300	504	142	315	395	428	565	362	323	213	70	34	60	190	172	86	57,2	27,8	25	M 12 (20)	92	70	40	UNI 221-62/72	104	29	GJ 1/2	13	M 16	118
BM 1400	504	142	315	395	428	565	362	323	213	70	34	60	190	172	86	57,2	27,8	25	M 12 (20)	92	70	40	UNI 221-62/72	104	29	GJ 1/2	13	M 16	118
BM 1600	548	169	350	420	470	610	379	340	230	76	30	60	190	172	86	57,2	27,8	25	M 12 (20)	110	80	40	UNI 221-72/82	104	28	GJ 1/2	22	M 16	136
BM 1900	548	169	350	420	470	610	379	340	230	76	30	60	190	172	86	57,2	27,8	25	M 12 (20)	110	80	40	UNI 221-72/82	104	28	GJ 1/2	22	M 16	136
BM 2400	548	169	350	420	470	610	379	340	230	76	30	60	190	172	86	57,2	27,8	25	M 12 (20)	110	80	40	UNI 221-72/82	104	28	GJ 1/2	22	M 16	136
BM 2800	648	185	470	535	585	735	463	416	248	86	35	90	214	200	90	168	60	36	M 16 (25)	130	100	50	UNI 221-92/102	114	36	GJ 3/4	22	M 20	146
BM 3400	648	185	470	535	585	735	463	416	248	86	35	90	214	200	90	168	60	36	M 16 (25)	130	100	50	UNI 221-92/102	114	36	GJ 3/4	22	M 20	146

Attacco contagiri • Tachymeter connection • Drehzahlmesser • Prise Tachymétrique • Juntura para contador de las vueltas

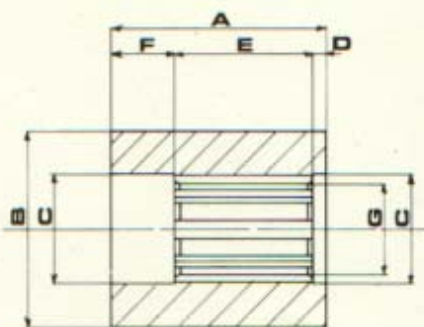


Raccordi • Adaptors • Anschlussflansche • Raccordement • Adaptadores



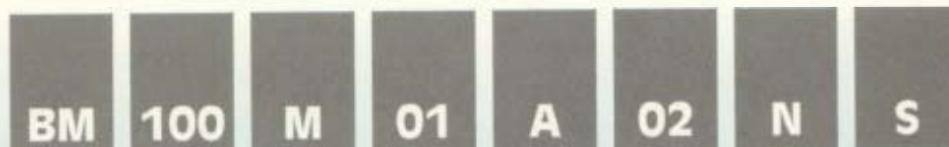
TIPO TYPE	A	B	C	D	E	F	G	H	N°
01	G 1/2	70,4	54	38	52,4	26,2	11	—	1084390
02	G 3/4	70,4	54	38	52,4	26,2	11	—	0084280
03	G 1"	70,4	54	38	52,4	26,2	11	—	0084210
04	—	70,4	54	38	52,4	26,2	11	—	0084720
05	G 1"	82	60	42	57,2	27,8	13	—	0084230
06	G 1" 1/4	82	60	42	57,2	27,8	13	—	1084280
07	—	82	60	42	57,2	27,8	13	—	1084540
08	G 1" 1/2	200	90	60	168	60	17	90	0108380

Manicotti • Shaft connectors • Kupplungshulsen • Manchons • Manguitos



MOTORE TIPO	A	B	C	D	E	F	G	N°
BM 65 BM 100 BM 150	61	58	33	5	40	16	UNI 221 - 26/32	0071191
BM 200 BM 250 BM 300	75	68	39	5	50	20	UNI 221 - 32/38	0071861
BM 400 BM 450 BM 500 BM 600	85	78	43	6	55	24	UNI 221 - 36/42	0072391
BM 700	113	98	61	6	75	32	UNI 221 - 52/60	0072681
BM 800 BM 1050	102	88	55	6	68	28	UNI 221 - 46/54	0070121
BM 1200 BM 1300 BM 1400	98	116	73	6	70	22	UNI 221 - 62/72	0094980
BM 1600 BM 1900 BM 2400	125	125	88	8	79	38	UNI 221 - 72/82	0083390
BM 2800 BM 3400	145	166	103	8	101	36	UNI 221 - 92/102	0108390

**ESEMPIO
EXAMPLE
BEISPIEL**



**EXEMPLE
EJEMPLO**

SERIE
RANGE
SERIE
SERIE
SERIE

CILINDRATA
DISPLACEMENT
SCHLUCKMENGE
CYLINDRÉE
CILINDRADA

ALBERO MASCHIO
MALE SHAFT
KEILWELLE
ARBRE SORTANT
ARBOL MACHO

M

ALBERO FEMMINA
FEMAL SHAFT
KEILNABE
ARBRE FEMELLE
ARBOL HEMBRA

F

CONTAGIRI
REVOLUTION COUNTER
DREHZAHLMESSER
COMPTE-TOURS
CUENTARREVOLUCIONES

SENZA / WITHOUT
OHNE
SANS / SIN

00

CON / WITH
MIT
AVEC / CON

01

ATTACCO CONTAGIRI
TACHYMETER CONNECTION
DREHZAHLMESSER
PRISE TACHYMETRIQUE
JUNTURA PARA CONTADOR DE
LAS VUELTAS

TIPO / TYPE / TYP } **A**

TIPO / TYPE / TYP } **B**

TIPO / TYPE / TYP } **C**

FRENO NEGATIVO
NEGATIVE BRAKE
UNTERDRUCKBREMSE
FREIN NEGATIF
FRENO NEGATIVO

SENZA / WITHOUT
OHNE
SANS / SIN

N

CON / WITH
MIT
AVEC / CON

S

MANICOTTO
SHAFT CONNECTOR
KUPPLUNGSHULS
MANCHON
MANGUITO

SENZA / WITHOUT
OHNE
SANS / SIN

N

CON / WITH
MIT
AVEC / CON

S

FLANGE
FLANGE
FLANSCH
BRIDES
BRIDAS

SENZA / WITHOUT
OHNE
SANS / SIN

00

G 1/2" - 01

G 3/4" - 02

BM 65 + 700

G 1" - 03

CIECA - 04

BLANK FLANGE

BLINDFLANSCH

BRIDE AVEUGLE

BRIDA CIEGA

G 1" - 05

G 1" 1/4 - 06

BM 800 + 2400

CIECA - 07

BLANK FLANGE

BLINDFLANSCH

BRIDE AVEUGLE

BRIDA CIEGA

G 1" 1/2 - 08

BM 2800 + 3400



MOTORI IDRAULICI A PISTONI RADIALI

I motori idraulici BIGNOZZI a pistoni radiali dispongono di sette pistoni con alto grado di regolarità di rotazione anche a basso numero di giri. Elevata coppia di spunto. Coppia massima trasmessa nei due sensi di rotazione. Ridottissima inerzia. Rendimenti meccanici e volumetrici elevati. Massima silenziosità di funzionamento. Sono idonei ad essere montati in circuito chiuso o aperto, con pompe a pistoni, a palette o ad ingranaggi.

I motori sono stati progettati con particolari criteri di robustezza. L'albero motore può sopportare carichi radiali e assiali senza supporti supplementari.

I motori possono essere forniti a richiesta, con accoppiato il freno idraulico a pressione negativa.

RADIAL PISTON HYDRAULIC MOTORS

BIGNOZZI high torque low speed hydraulic motors works with seven radial pistons. That results in an exceptionally uniform torque, constant speed even at low r.p.m. and silent running. High starting torque. Maximum torque available in both directions. Very low inertia. High mechanical and volumetric efficiencies. All components are designed for a high service life. In addition to normal mineral oils non-inflammable phosphate ester based fluids and water glycol may be used. Gear wheels, pinions and any other means of transmitting power can be direct-coupled to the drive shaft, without the need for any additional bearings. External shaft loads are admissible, owing to the strong construction. Our hydraulic motors may be used in closed or open circuit and driven by piston pumps or vane pumps.

On request, the motors can be supplied coupled with the negative pressure hydraulic brakes.

RADIALKOLBENMOTOREN / HYDROMOTOREN

Bignozzi Hydro-Motoren der Serie BM enthalten sieben, im Gehäuse radial angeordnete, Kolben. Dadurch ergibt auch bei niedrigen Drehzahlen ein hoher Gleichförmigkeitsgrad des Drehmomentes und der Drehzahl sowie ein geräuschärmer Lauf und ein grosses Losbrechmoment. Die Motoren sind für rechts- und Linkslauf verwendbar. Wegen der geringen rotierenden Massen lässt sich die

Drehrichtung sehr rasch umkehren. Alle Teile sind für eine grosse Zahl von Betriebsstunden ausgelegt. Die Motoren weisen einen hohen mechanischen und volumetrischen Wirkungsgrad auf. Die langsamlaufenden Hydro-Motoren der Serie BM benötigen keine Untersetzungsgetriebe. Zahnräder, Zahnritzel und andere Kraftübertragungselemente können direkt, ohne zusätzliche Lagerung, auf die Abtriebswelle montiert werden. Die Motorwelle ist so ausgelegt, dass die sowohl radiale als auch axiale Belastungen aufnehmen kann.

Bei den Motoren kann auf Wunsch am Abtrieb eine hydraulische Bremse mit Unterdruck eingebaut werden.

MOTEUR HYDRAULIQUE A PISTONS RADIAUX

Les moteurs hydrauliques Bignozzi à 7 pistons radiaux offrent les avantages d'une très grande régularité de couple.

Rotation uniforme, même à basses vitesses, fonctionnement silencieux, inertie très faible, couple maximum au démarrage dans les 2 sens de rotation, rendements mécaniques et volumétriques élevés. Tous les éléments sont calculés pour une durée de vie très importante. Sont admissible sur l'arbre charges radiaux et axiaux.

Sur demande est possible avoir les moteurs avec freins hydrauliques de surreté à pression négative.

MOTORES HIDRÁULICOS DE PISTONES RADIALES

Los motores hidráulicos BIGNOZZI de pistones radiales disponen de siete pistones con elevado grado de regularidad de rotación incluso a bajo número de revoluciones.

Elevato par de arranque.

Par máximo transmitido en los dos sentidos de rotación. Inercia muy reducida. Rendimientos mecánicos y volumétricos elevados. Máxima silenziosidad de funcionamiento. Son idoneos para ser montados en circuito cerrado o abierto, con bombas de pistones, de palas o de engranajes.

Los motores han sido proyectados con particulares criterios de robustez, el árbol motor puede soportar cargas radiales y axiales sin soportes suplementarios.

Los motores pueden ser suministrados sobre demanda con acoplado el freno hidráulico de presión negativa.

FRENI IDRAULICI A PRESSIONE NEGATIVA

Questi freni esercitano la loro influenza quando viene a mancare la pressione di esercizio.

I freni ripropongono in uscita la stessa flangiatura e lo stesso albero del motore al quale sono collegati.

HYDRAULIC BRAKES WITH NEGATIVE PRESSURE

These brakes come into action in the case of shortage of working pressure.

The external parts of the brakes have the same flanges and the same shaft as the motors.

HYDRAULISCHE UNTERDRUCKBREMSEN

Diese Bremsen treten dann in Funktion, wenn der Betriebsdruck ausfällt.

Für diese Bremsen sind am Ausgang die gleiche Flansch und Motorenwelle erforderlich, an welche diese auch angeschlossen sind.

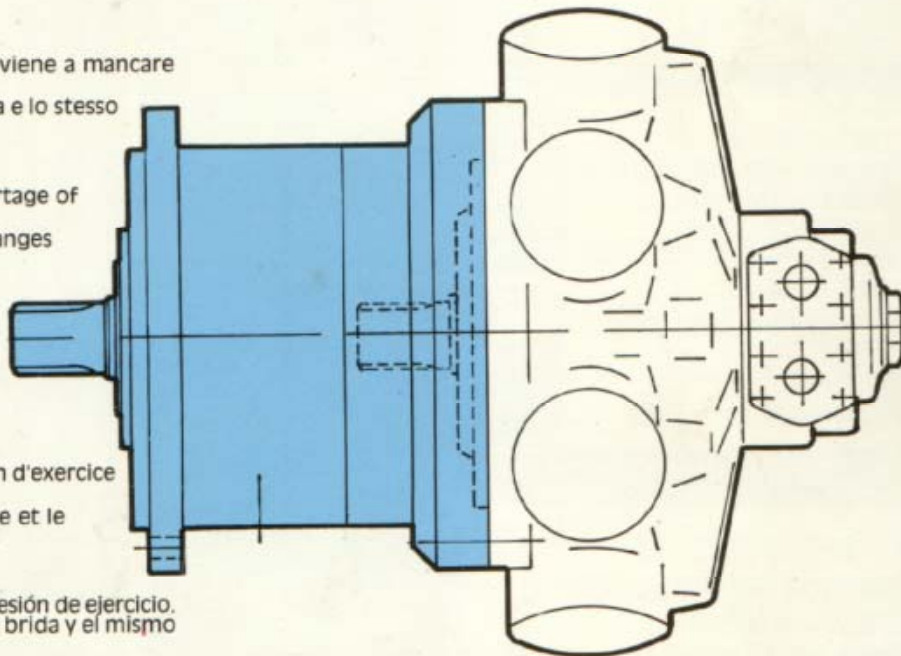
FREIN HYDRAULIQUES À PRESSION NÉGATIVE

Ces freins exercent leur influence quand la pression d'exercice vient à manquer.

Les freins reproposent en sortie le même bridage et le même arbre du moteur auquel ils sont reliés.

FRENOS HIDRÁULICOS DE PRESIÓN NEGATIVA

Estos frenos ejercen su influencia cuando falta la presión de ejercicio. Los frenos reproponen en salida el mismo tipo de brida y el mismo árbol del motor al cual están conectados.



TIPO TYPE TYP TIPO TIPO	COPIA STATICA STATIC TORQUE STATISCHER DREHMOMENT COUPLE STATIQUE PAR ESTÁTICO	MINIMA PRESSIONE APERTIRA FRENO BRAKE OPENING MINIMUM PRESSURE BREMSÖFFNUNG MINDESTDRUCK PRESSION MINIMUM OUVERTUREFREIN MINIMA PRESSION ABERTURA FRENO	QUANTITÀ OLIO OIL QUANTITY OELMENGE QUANTITE D'HUIL CANTIDAD ACEITE	LUNGHEZZA FRENO BRAKE LENGTH BREMSLÄNGE LONGUEUR FREIN LARGO FRENO	DIAMETRO FRENO BRAKE DIAMETER BREMSDURCHMESSER DIAMETRE FREIN DIÁMETRO FRENO	PESO WEIGHT GEWICHT POIDS PESO
	da Nm	bar	kg	mm	mm	kg
FD150	150	28	0,3	155	170	24
FD280	280	22	0,6	162	235	51



MOTORIDUTTORI IDRAULICI HYDRAULIC GEARED-MOTORS

BMR

I motoriduttori BIGNOZZI sono composti da un motore idraulico a 7 pistoni radiali della serie BM accoppiato ad un riduttore epicicloidale coassiale ad uno stadio di riduzione.

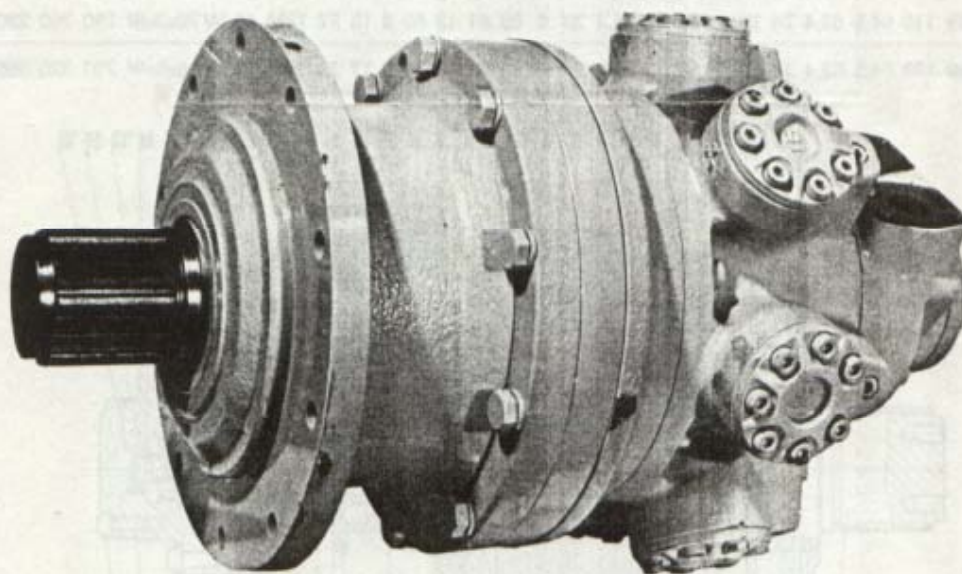
La loro speciale costruzione li rende particolarmente compatti, atti a sopportare elevati carichi radiali, garantendo una lunga durata.

Questi motoriduttori sono idonei a lavorare in tutte quelle applicazioni dove viene richiesta un'alta coppia unita ad una rotazione lenta ed un ingombro limitato.

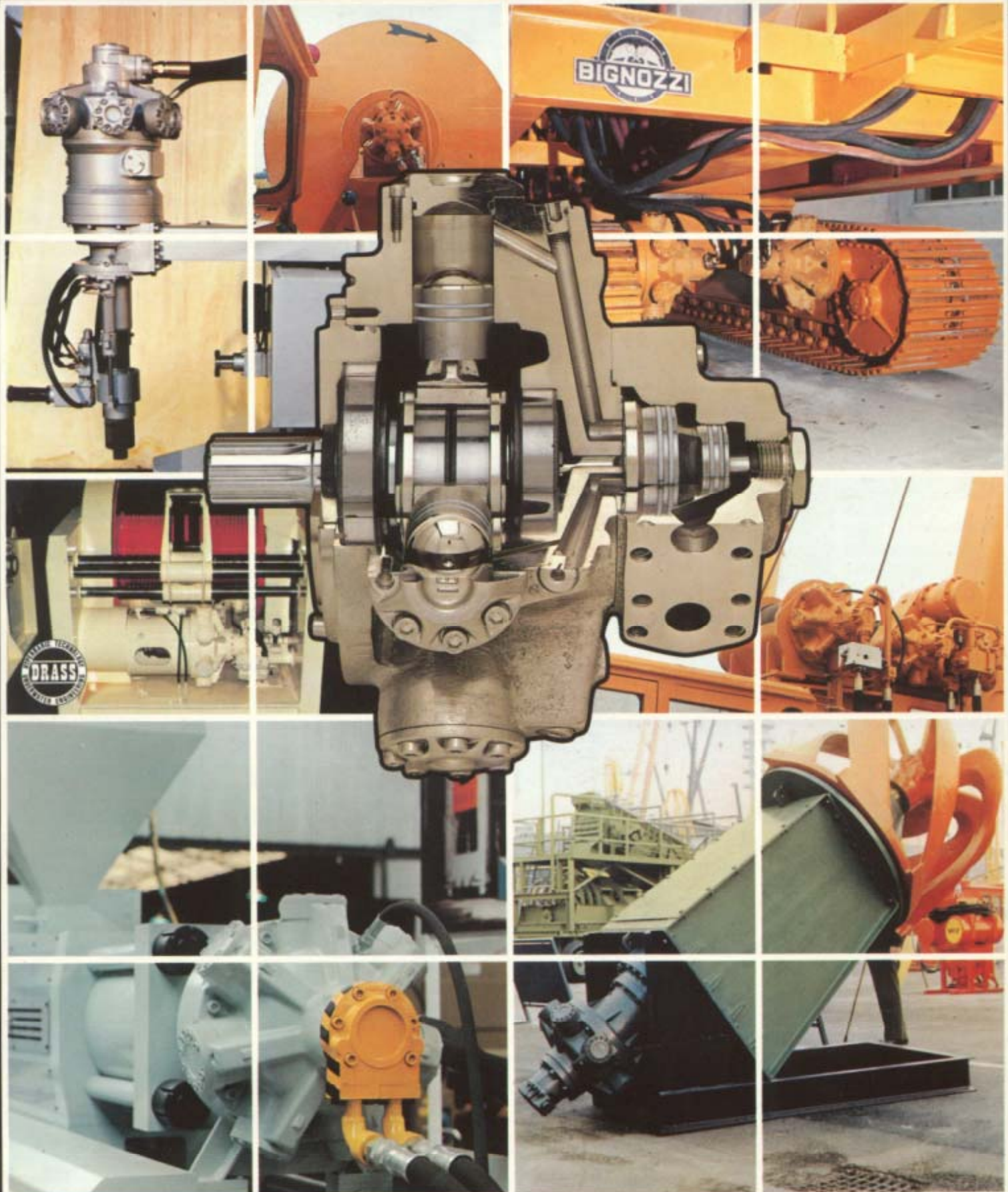
BIGNOZZI's geared-motors are composed by a 7 radial piston hydraulic motor of BM serie, connected to an in line single stage planetary gear-box.

Their special construction make them particularly compacts, available to bear high radial loads assuring a long life-time.

These hydraulic geared-motors are suitable to work in those applications where high torques, very low speeds and small overall dimensions are required.



	Cilindrata per giro Displacement per revolution cm	Pressione continua Continuous pressure bar	Pressione di punta Peak pressure bar	Velocità di rotazione max. in entrata Max. input rotation speed n.min ⁻¹	Rapporto di riduzione Reduction ratio 1:....	Carico radiale massimo Max. radial load daN	Massa Mass kg
BMR 100 M	108	210	350	700	3,5 - 4,12 5,17 - 6 - 7,25	2500	68
BMR 150 M	155	210	350	650	3,5 - 4,12 5,17 - 6 - 7,25	2500	68
BMR 200 M	202	210	350	560	3,5 - 4,33 5 - 6	3200	109
BMR 300 M	298	210	350	480	3,5 - 4,33 5 - 6	3200	109
BMR 400 M	401	210	350	420	4,08 - 5,05 5,81 - 6,92	5000	173
BMR 600 M	609	210	350	320	4,08 - 5,05 5,81 - 6,92	5000	173



IN QUANTI MODI DIVERSI?
 CHIAVE IDRAULICA
 ROTAZIONE BETONIERA
 TRASMISSIONE SU CINGOLI
 ARGANI MARINI
 ARGANI SOLLEVAMENTO
 LAVORAZIONE DI MATERIE
 PLASTICHE
 DISGREGATORE PER DRAGHE

IN HOW MANY DIFFERENT WAYS?
 HYDRAULIC WRENCH
 CONCRETE MIXER ROTATION
 TRACK DRIVE
 SEA WINCHES
 LIFTING WINCHES
 PROCESSING OF PLASTIC MATERIALS
 DISINTEGRATOR FOR DREDGING
 MACHINES

AUF WIEVIELE VERSCHIEDENE ARTEN?
 HYDRAULISCHER SCHLÜSSEL
 BETONMISCHER ROTATION
 RAUPENKETTEN ANTRIEB
 MARINE WINDEN
 HUBWINDEN
 KUNSTSTOFF VERARBEITUNG
 DISINTEGRATOR FÜR BAGGER
 MACHINES

COMBIEN DE FAC-ONS DIFFERENTES?
 CLÉ HYDRAULIQUE
 ROTATION BÉTONNIÈRE
 TRANSMISSION SUR CHENILLE
 TREVIL MARIN
 TREVIL DE SOULÈVEMENT
 TRAITMENT DES MARIÈRES PLASTIQUES
 APPAREIL DE DESAGREGATION
 POUR DRAGUES

EN CUANTAS MANERAS DIFFERENTES?
 LLAVE HIDRAULICA
 ROTACION HORMIGONERA
 TRANSMISION SOBRE CADENAS
 DE CREMALLERA
 ARGANOS MARINOS
 ARGANOS LEVANTAMIENTO
 ELABORACION DE MATERIAS PLASTICAS
 DISGREGADOR PAR DRAGAS

Bignozzi New Technologies

Via Comunale, 67/A - 44012 Bondeno (FE) Italy

Tel. 39 0532 897633 - Fax 39 0532 888245

